

# ST20U

## MÓDULO PARA MONITOREO DE ECU (ELECTRONIC CONTROL UNIT)

El ST20U es un módulo expansor compatible con los protocolos J1939 / J1708 / ISO15765. Diseñado para obtener la telemetría de las ECU de los vehículos de uso pesado y ligero, es compatible con los dispositivos ST3300, ST3300RP y ST4300.



Protocolo  
J1708/J1939



Protocolo  
ISO15765



### Corea del Sur

B-1506, 32, 9  
Digital-Ro Geumcheon-Gu  
Zip Code 153-709  
+82-2-63 27 5656  
Seúl, Corea

### Estados Unidos

2598 Fortune Way, Suite 1, Vista  
CA 92081  
760 295 5006  
California, Estados Unidos

### México

Prolongación Molierre 450-B  
Despacho 201, Col. Ampliación Granada  
+52 55 5207 0143 +52 55 8434 4494  
CDMX, México

### Colombia

Carrera 16 95-70 Oficina 801  
+57 1 7928180  
Bogotá, Colombia

### Brasil

Av. José Rocha Bonfim 214  
Condomínio Praça Capital  
Ed Roma, sl.218, Santa Genebra  
Campinas +55 19 32090681  
São Paulo, Brasil

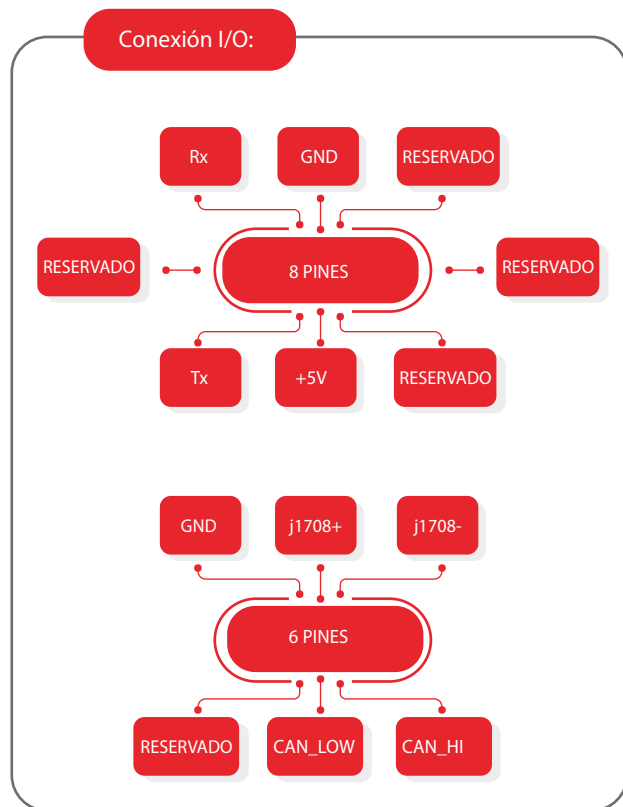
# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Compatible	ST3300/ST3300RP/ST4300
Protocolo para vehículos pesados	J1939 (250/500 kbps) / J1708
Protocolo para vehículos ligeros	ISO15765
Fuente de alimentación	DC 5V (ST3300/ST3300RP/ST4300)
Consumo de energía	Modo activo: 37.5mA @5VDC / Modo Sleep: 3.1mA@5VDC
Rango de temperatura	-45°C a +85°C
Tamaño	53x55x19 mm
Peso	32 g
Actualización de Firmware	Utilizando OTA (ST3300/ST3300RP/ST4300) desde el servidor de mantenimiento Scuti

## PARÁMETROS SOPORTADOS (sujeto a disponibilidad en el vehículo)

Temperatura de anticongelante
Presión de aceite
Protocolo de ECU del vehículo
Velocidad del vehículo
RPM de motor
DTC
Rendimiento de combustible
Odómetro
Total de combustible usado
Tiempo de combustible en ralentí
Tiempo total de motor
Tiempo de motor en ralentí
Combustible consumido en viaje
Carga de motor
Nivel de combustible



## CERTIFICACIONES

FCC, NYCE